

... KORT NYT

Færre hapsdogs giver mere sikker trafik

SKANDERBORG: Sundere mad kan forbedre det dårlige helbred hos mange lastbilchauffører og dermed øge trafik-sikkerheden for alle os andre. Et nyt usædvanligt samarbejde baner vej for sundere kost for landets lastbilchauffører på tankstationerne, som er mange chaufførers daglige kantine med al den fast food, det tit medfører.

Opsigtvækkende forsøg har vist, at chaufførernes helbred kan forbedres markant på under to uger med bedre kost. Nok så vigtigt så steg chaufførernes reaktionshastighed med hele 16 procent. Altså 16 meter kortere bremse-længde per 100 meter.

Et nyt projekt SundVej har i samarbejde med en gruppe chauffører udviklet fedtfattige og velsmagende retter i en emballage, som er nem at håndtere i førerhuset. Samtidig skal maden kunne købes på tankstationerne og varmes i en mikroovn. /ritzau/

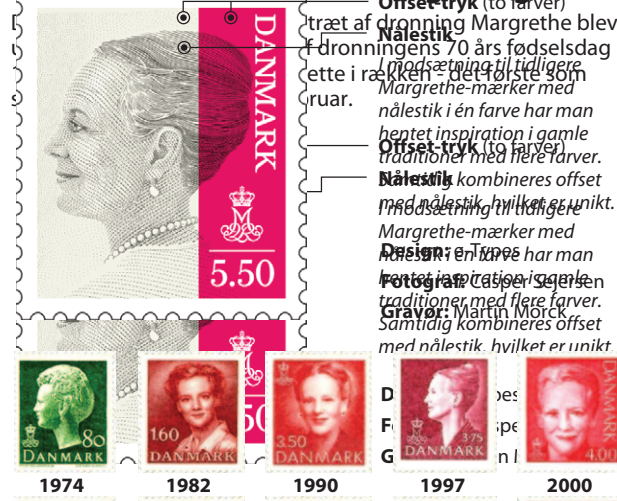
Universitet vandskadet for en formue

AALBORG: Et sprængt vandrør på Aalborg Universitetet har ødelagt elektronisk udstyr og apparater for 30-60 millioner kroner. Natten til torsdag fossede der så meget vand ud af det ødelagte rør, at der stod halvanden meter vand i hele kælderen, der dækker et areal større end en fodboldbane, skriver Nordjyske Stiftstidende.

Kælderen forsyner to institutter med vand og strøm. Der venter nu måneders arbejde med at genetablere el-installationer med mere.

Endnu værre er også vigtig forskning gået tab under den usædvanligt omfattende vandskade. Blandt andet har en ph.d.-studerende måttet erkende, at to et halvt års arbejde er mere eller mindre ødelagt. Herunder et to millioner kroner dyrt måleapparat. /ritzau/

Nyt frimærke med dronning Margrethe



Kilde: Post Danmark

/ritzau grafik/ MW

Dronningen får en makeover

KØBENHAVN: Dronningen får et nyt image i offentligheden. Post Danmark fejrer nemlig dronning Margrethes 70-års fødselsdag den 16. april 2010 ved at udgive et nyt dronningefrimærke i februar. Det nye portræt kommer til at pryde de fire mest almindelige portotakster.

»Det nye frimærke er det sjette i rækken siden 1974, hvor det første dagligseriefrimærke med portræt af dronningen blev udgivet,« siger frimærkechef Lene Reipuert fra Post Danmark.

Den stolte tradition med frimærker med regenters portrætter, der blev stiftet med frimærket af kong Christian IX i 1904, får nu et tiltrængt ansigtsløft.

»Vi fandt hurtigt ud af, at vi gerne ville skabe et moderne frimærke med udgangspunkt i de gamle traditioner, siger Jonas Hecksher fra e-Types, som har haft til opgave at designe frimærket sammen med gravøren Martin Mörck og fotografen Casper Sejersen.

Inspireret af de to-farvede frimærker fra første halvdel af det 20. århundrede har teamet skabt et frimærke, der bliver det første selvklæbende dronningefrimærke i to farver. /ritzau/

Klimaforskere slår alarm

Klimaaendringerne bliver værre, end FNs klimapanel har forudsagt, advarer 26 klimaforskere kort før FNs klimakonference i København

Af Pauli Andersen
pauli@berlingske.dk

KØBENHAVN: Verden har kurs mod ændringer i klimaet, der bliver langt alvorligere, end FN forudsagde i 2007.

En gruppe af verdens førende klimaforskere slår alarm kort før verdens stats- og regeringsledere mødes til FNs klimakonference i København. I en opdatering af de seneste års viden om klimaaendringer, The Copenhagen Diagnosis, konkluderer de, at kloden risikerer en opvarmning, der er endnu stærkere, end det mest pessimistiske scenarium fra FNs klimapanel IPCC.

Forskerne vurderer, at opvarmningen kan blive på syv grader i 2100, hvis ikke verdenssamfundet griber markant ind. Samtidig peger de på, at den seneste forskning forudsiger langt større stigninger i havniveauet, end IPCC gjorde i sin rapport fra 2007. Mens IPCC regnede med en stigning på højst 59 centimeter, vurderer forskergruppen, at stigningen i dette år-



hundrede kan blive mere end dobbelt så stor, nemlig på mellem en og to meter.

»Det her er en sidste videnskabelig opfordring til

forhandlerne fra de 192 lande, som skal stige på klimabeskyttelses-toget i København. De skal kende den fulde sandhed om global opvarm-

ning og de risici, der er forbundet med den,« siger professor Hans Joachim Schellnhuber, der er direktør for det velestimerede klimaforsk-

Kinas premierminister til COP15

Kina sender ikke sin mest magtfulde politiker til **topmøde** i København - og det er måske amerikanernes skyld, lyder kritikken

Af Kim Rathcke Jensen
kira@berlingske.dk

BEIJING: Kinas premierminister, Wen Jiabao, kommer til klimatopmødet i København. Det oplyste det kinesiske udenrigsministerium i går.

Kina offentliggjorde også for første gang et bindende mål for, hvor meget landet vil reducere sin udledning af CO₂ med.

Set i forhold til 2005 skal Ki-

na reducere sin udledning af drivhusgasser med 40-45 procent i 2020, oplyser Statsrådet til det officielle nyhedsbureau Xinhua. Statsrådet og de 50 medlemmer svarer reelt til Kinas regering.

Reduktionen er det såkaldte »carbon intensity«. Det vil sige, at Kina i fremtiden vil komme til at forurene mere, end det gør i dag. I hvert fald hvis den økonomiske vækst fortsætter. Altså flere fabrikker. Men de skal hver især for-

urene mindre end i 2005.

Mens vi venter på...

Udmeldingen fra Beijing kommer dagen efter, at den amerikanske præsident Barack Obama offentliggjorde, at han kommer til København. Og at USA selv kom med sit bindende mål om at reducere den samlede udledning af drivhusgasser. I forhold til 1990 skal amerikanerne i 2020 formindske udledningen med fire procent.

De seneste uger er Indonesien, Sydkorea og Brasilien også kommet med bindende mål. Men Indien, der er en anden sværvægter, har endnu ikke offentliggjort et mål. Eller oplyst om premierminister Manmohan Singh kom-

mer til København.

Nogle analytikere mener, at udmeldingerne fra Washington og Beijing er koordinerede. Men Yang Ailun, der er talsmand for Greenpeace i Kina, tror, at Kina har ventet på et udspil fra Obama, der kun kommer til København en enkelt dag i begyndelsen af konferencen.

For det er ikke præsident Hu Jintao, der kommer til København. Det er derimod Wen Jiabao, der sidder på tredjepladsen i det politiske hierarki i Kina. Og det skuffer blandt andre Greenpeace.

»Vi havde helst set, at det var Hu Jintao, der skulle afsted. Han har mere magt og er bedre i stand til at tage beslutninger i de sidste dele af